

如何选择机油：

目前市面上常见的机油国际分类分为来自北美的API (美国汽车工程师协会) 标准和来自欧洲的ACEA (欧洲汽车制造商协会) 标准。

作为专业的机油制造商,我们建议客户严格按照车辆使用说明上的用油推荐来为自己的爱车挑选合适的机油产品。

API标准来自北美,而ACEA则出自欧洲。两个标准的测试方法及对油品等级评估的侧重点都不同。所以我们不能简单的将两个规格对应起来。

API机油规格：

API关于柴油机油的等级都是以字母“C”打头的。目前市场上比较常见的有从CF到CJ级别的机油。等级越高,机油的性能越好,比如更好的抗磨性能、抗氧化性能、有效减少腐蚀和烟灰引起的活塞积碳、机油稠化和损耗等等。

CJ-4	用于高速四冲程发动机,符合美国2007年的高速公路废气排放标准,可与含硫量高达0.05%的柴油一起使用。如使用微粒过滤器(DPF)和其它先进后处理设备,CJ-4机油在维持排放控制系统耐久性方面则会更有效。
CI-4	特别推荐用于新式 EGR 的高速四冲程柴油发动机,能减少腐蚀和烟灰引起的磨损、活塞积碳、机油稠化和损耗。符合2004年美国排放标准要求的高速四冲程柴油发动机。可替换API CH-4, CG-4 以及CF-4等级的油。
CH-4	适合高速、四冲程柴油发动机,可用于燃料含硫量为0.05%-0.5%的高速公路和非公路的重型、四冲程柴油发动机的润滑。符合1998年美国排放标准要求的高速四冲程柴油发动机。可取代CD、CE、CF-4及CG-4等级的油。
CG-4	适用于苛刻负荷、高速、四冲程柴油发动机,使用柴油含硫量低于0.5%的柴油系统。可取代CD、CE及CF-4的机油。符合1994年美国排放标准要求的高速四冲程柴油发动机。
CF-4	适用于高速、四冲程、自然进气涡轮增压柴油发动机。可取代CC及CD等级的机油。

ACEA机油规格：

与API标准不同,ACEA的标准稍微复杂一点。参看如下表格：

E4	ACEA E4是针对超重负荷、长换油期应用而设计的极高性能柴油发动机(UHPD)润滑油
E6	ACEA E6是针对超重负荷、长换油期应用而设计的低SAPS极高性能柴油发动机(UHPD)润滑油,相比于ACEA E4,与先进的尾气处理系统的兼容性更好。
E7	ACEA E7是用于中换油周期应用的超高性能柴油发动机(SHPD)润滑油
E9	ACEA E9是用于中换油周期应用的超高性能柴油发动机(SHPD)润滑油,负荷中级SAPS要求,相比于ACEA E7,与先进的尾气处理系统的兼容性更好。



埃尼润滑油贸易(上海)有限公司

上海市黄浦区延安东路222号外滩中心1602C
电 话:021-23137615
电子邮件:cs@eni-china.com

畅享科技

i-Sigma



授权经销商

i-Sigma 原装进口润滑油,您的车辆运行无忧的保障



eni

eni-china.com

iSigma



eni 集团

eni是一家大型的综合性能能源公司。我们的前身是1926年成立的阿吉普公司，即意大利石油总公司。我们是世界最大的上下游一体化经营的跨国石油公司之一，在2012年美国《财富》杂志世界500强企业中列第17名。我们的业务遍布全球85个国家，凭借尖端的技术优势在国际市场居于领先地位。我们在石油和天然气，电力生产和销售，石化产品及工程建设领域都有广泛的业务。

i-Sigma 速猛系列原装进口润滑油

以实力雄厚的eni集团为依托，我们的润滑油部门拥有强大的研发中心，有世界一流的设备和尖端的专利技术。在车用润滑油行业，我们致力于为所有类型的汽车研究和生产高性能润滑油。从30多年前的世界第一款合成机油开始，我们一直进行创新配方技术的研究，开发出了当前全新系列优质车用润滑油i-Sigma系列。

新面市的i-Sigma速猛系列车用润滑油，是由eni强大的研发团队推出的高品质的创新型产品，为卡车发动机提供高效、可靠、顶级的保护。i-Sigma速猛系列产品采用了高科技，并且经过反复验证的可靠配方，适用于配备有减排型尾气后处理系统的现代发动机。使用i-Sigma速猛系列，即使是在极其恶劣的气候和严苛的驾驶条件下，发动机均能得到有效保护。

eni同时非常关注环境保护。旗下的润滑油经特别研制，不仅满足了道路运输领域的需求，而且还增强了节能环保性能。

i-Sigma 速猛系列润滑油，您的无忧之选！

发动机油

产品名称	粘度	规格和认证	性能特征
顶级速猛 i-Sigma Top	5W-30	API CI-4 ACEA E4,E7 MB-Approval 228.5 CAT ECF-2 Deutz DQC IV-10 Mack EO-M-Plus MAN M 3277 , M 3377 MTU Type 3 Renault RXD Renault RLD Renault RLD2 Volvo VDS-3	采用先进的合成技术，由高品质的基础油与添加剂精制而成。具有出色的燃油经济性，适用于重负荷的柴油发动机。 <ul style="list-style-type: none"> 出色的抗氧化，防锈和抗磨性能，为发动机提供充分的保护 具备良好的清洁分散性能，有效避免油污的沉积，极大延长换油周期 具有出色的燃油经济性，有效节能减排
顶级速猛 i-Sigma Top	10W-40	API CF ACEA E4,E7 MB Approval 228.5 MTU Type 3 MAN M 3277 Renault RXD VOLVO VDS-3 SCANIA LDF-3 Deutz DQC IV-10 Cummins CES 20072 Voith Class A ZF 04C DAF Extended Drain	超高性能柴油润滑油，采用先进的合成技术，由高品质的基础油与添加剂精制而成，适合重负荷的增压式柴油发动机。 <ul style="list-style-type: none"> 出色的抗氧化，防锈和抗磨性能，专为重负荷运行设计，给发动机提供额外保护 具有良好的清洁分散性，使发动机各部件持久如新 适用于严苛的天气状况，轻松实现冷启动 有效延长换油周期
顶级速猛 i-Sigma Top MS	10W-30	API CJ-4 ACEA E7, E9 MB-Approval 228.31 CAT ECF-3 Cummins 20081 JASO DH-2 MAN M 3575 MTU Type 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	采用先进的合成技术，由高品质的基础油和添加剂精制而成。适用于重负荷的商用车，尤其适用于配备有尾气处理系统的新式柴油发动机。 <ul style="list-style-type: none"> 特含新型低“SAPS”（硫化灰分、硫、磷）添加剂，满足并超越重负荷柴油发动机的最高性能等级要求 具备卓越的燃油经济性及良好的清洁分散性能 对发动机提供额外保护，降低维护成本，延长换油周期
顶级速猛 i-Sigma Top MS	15W-40	API CJ-4/SM ACEA E9 MB-Approval 228.31 MAN M 3575 MTU Type 2.1 VOLVO VDS-4 Renault RLD-3 Cat ECF-3,2,1-a Deutz DQC III-10LA Mack EO-O PP Cummins 20081 DD 93K218	采用先进的技术，由高品质的基础油与添加剂精制而成。适用于重负荷的商用车柴油发动机，尤其适用于采用最新技术（欧III-欧V），配备有尾气处理系统的新式柴油发动机使用。 <ul style="list-style-type: none"> 具有特殊性能，可保护尾气处理装置 采用品质卓越的不含硫的基础油和新型添加剂，延长换油周期 良好的抗氧化，耐腐蚀和抗磨性能给发动机提供额外保护，提高发动机效率 具有良好的清洁分散性，避免有害物质沉积，延长发动机寿命，降低维修成本

发动机油

产品名称	粘度	规格和认证	性能特征
全能速猛 i-sigma Pro MS	10W-40	ACEA E9 API CJ-4/SN/SM MB 228.31 MAN M3575 MTU Type 2.1 Volvo VDS-4 Mack EO-O PP Renault Trucks RLD-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel 93K218 CAT ECF-3,2,1-a Deutz DQC III-10LA	高性能的合成润滑油，具有优异的燃油经济性，适用于重负荷，要求长换油周期的商用车，特别是配备有尾气处理装置的新一代柴油发动机的车辆。 <ul style="list-style-type: none"> 卓越的抗氧化，防锈和抗磨性能为发动机提供充分有效的保护，延长发动机寿命 良好的清洁分散性避免有害物质的沉积，使发动机各部件保持清洁如新，延长换油周期 低灰分添加剂的使用确保在配备有尾气处理装置的柴油车上发挥出色的润滑保护性能，节能减排
超级速猛 i-Sigma Super Fleet	15W-40	API CI-4/CF/SL ACEA A3/B4,E7 MB 229.1 MB 228.3 MTU TYPE 2 MACK EO-M PLUS MAN 3275 VOLVO VDS-3 RENAULT RLD-2 JASO DH-1 CUMMINS CES 20076/77/78 CAT ECF-1a CAT ECF-2 DETROIT DIESEL DDC 93K215 DEUTZ DQC-III-05	专门用于满足高负荷的新式增压柴油发动机的需求，适用于多种路况和天气状况。 <ul style="list-style-type: none"> 采用高品质基础油和添加剂精制而成，具有超长换油周期 具有良好的清洁分散性，防止有害物质的沉积，保持发动机各部件洁净如新 出色的抗氧化，防锈和抗磨特性，对发动机提供良好的保护
速猛 i-Sigma CH-4	10W-30 15W-40 20W-50	API CH-4	高品质的润滑油，适用于多种类型的柴油发动机，包括重卡，大巴，及工程机械设备中所使用的增压式柴油发动机。 <ul style="list-style-type: none"> 卓越的抗磨性能为发动机提供充分有效的保护，延长发动机寿命 良好的清洁分散性避免有害物质的沉积，使发动机各部件保持清洁如新 出色的抗氧化性和防锈性防止润滑油变质，延长换油周期
速猛 i-Sigma Super Tec	15W-40 20W-50	API CF -4/SG ACEA E2 ALLISON C4 MACK EO-K2 MAN 270/271 MB 228.1	适用于润滑所有类型的柴油发动机，包括汽车，卡车，公共汽车，土方作业设备及矿井采石场作业设备中所使用的增压式柴油油，还适用于发电机等固定设备，这款润滑油还可以用于汽油发动机，该产品采用优质基础油和添加剂，特别是低灰分添加剂的使用，保证了产品具有以下特性，全面符合四冲程柴油发动机制造商的要求 <ul style="list-style-type: none"> 具有良好的清洁分散性，使火花塞保持清洁，防止有害物质沉积 优质的抗氧化，抗磨和防锈性，给发动机提供充足保护