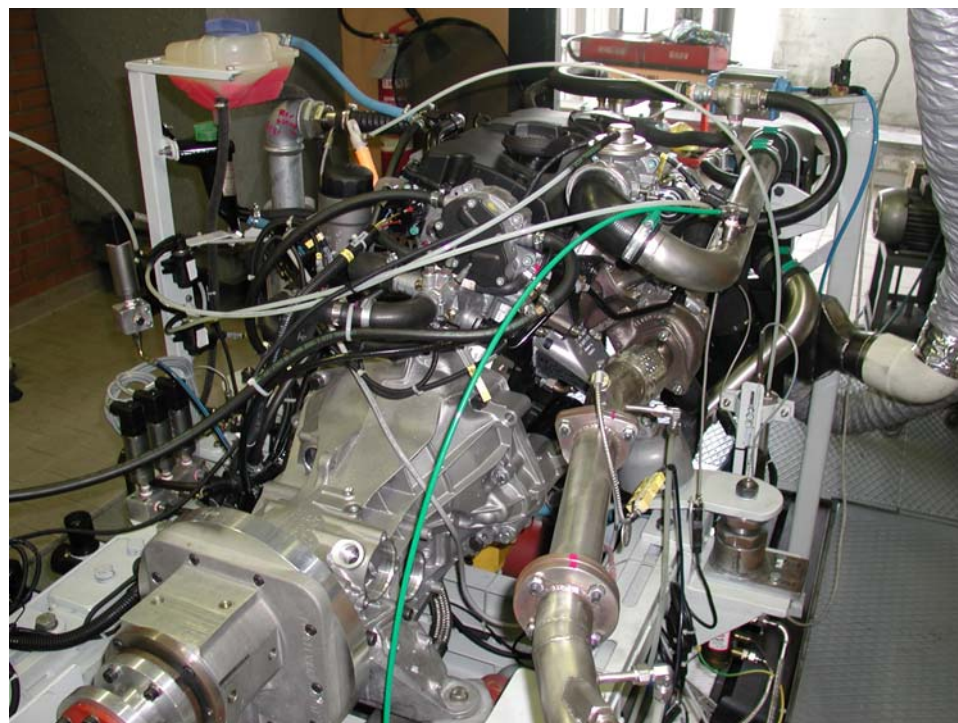


Sala Motori

La **sperimentazione su motore e su vettura** dei nuovi prodotti rappresenta il punto finale del processo di verifica delle prestazioni.

- **Sala Motori:** è costituita da ventidue celle prova a elevata automazione che consentono la determinazione delle caratteristiche prestazionali di carburanti, lubrificanti e additivi mediante prove standard ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) per lubrificanti motore, prove accelerate di screening, determinazioni di emissioni inquinanti allo scarico e prove del sistema di post-trattamento.



eni

refining & marketing

Sala Emissioni

Il laboratorio emissioni dispone di quattro sale dotate di banco a rulli per la riproduzione delle condizioni di funzionamento del veicolo su strada, equipaggiate con sistema di campionamento e misura delle emissioni inquinanti allo scarico dei veicoli. Questo consente di valutare l'effetto del miglioramento compositivo dei carburanti sull'ambiente.



eni

refining & marketing

Sala Climatizzata

Sala climatizzata per prove in condizione estreme di temperatura (da -35 a +40 °C) equipaggiata con banco a rulli per test su veicoli pesanti.

Grazie a questa struttura è possibile determinare le temperature limite di operabilità a freddo di vetture diesel e effettuare la misura delle emissioni allo scarico di veicoli pesanti (es. bus) simulandone le reali condizioni di esercizio su strada.



eni

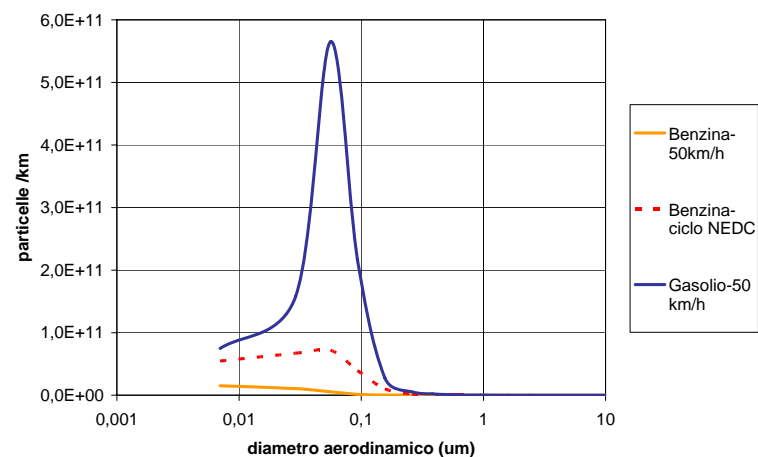
refining & marketing

Inquinanti non regolamentati

La Sala Emissioni dispone inoltre di strumentazioni per la caratterizzazione del particolato (numero e dimensioni delle particelle sub-microniche).



Mediante analisi gas-cromatografica (GC) è inoltre possibile identificare gli idrocarburi policiclici aromatici (IPA) presenti nel particolato.



eni

refining & marketing